



## AGV-teknologiakeskus

Haastateltavana SEW-EURODRIVE Oy:n järjestelmämyyntipäällikkö Erno Mustonen

*Järjestelmämyyntipäällikkö Erno Mustosen työn keskiössä on arvon tuottaminen sekä asiakkaan liiketoiminnalle että henkilöstölle. Ernon luotsaaman Drive Engineering (DE) -osaston arkipäivää on löytää asiakkaan tarpeita vastaavia teknisiä ratkaisuja heidän projektitoimituksiinsa. Tyytyväinen asiakas on paras palkinto tehdystä työstä. Erno on työskennellyt SEW-EURODRIVE Oy:n palveluksessa yli 15 vuotta.*

Erno vastaa SEW-EURODRIVE Oy:ssä yrityksen teknologioiden ja järjestelmätoimituksien kehittämisestä. Lisäksi hän johtaa SEW-EURODRIVEN pohjoismaisen AGV-teknologiakeskuksen toimintaa. Vapaa-ajalla Ernon voi löytää jääkiekkokaukalon laidalta valmennustehtävistä. Joukkueurheilusta saadut opit toimivat erinomaisesti myös yritysmaailmassa. Tehdään oikeita asioita, oikeaan aikaan, omien vahvuuksien mukaisesti ja sitoudutaan yhteiseen tavoitteeseen.

- Työssäni parasta on ehdottomasti mukava työyhteisöimme ja tyytyväiset asiakkaat. Toimintojen pitkäjänteinen kehittäminen sekä maailmanlaajuisesti että paikallisesti ovat kansainvälisen perheytyksemme arvoja, jotka heijastuvat arkeemme myös täällä Suomessa. Konsernisamme on yhteinen tahtotila – pyrkiä globaalisti markkinajohtajaksi mobiileissa kuljetinratkaisussa, kertoo **Erno Mustonen**.

### AGV-teknologiakeskukset tukevat perheytyksen tavoitteita

Automaatio, robotiikka ja digitalisaatio ovat kansainvälisiä megatrendejä, jotka koskettavat koko yhteiskuntaa. SEW-EURODRIVE -konserni tuottaa palveluita ja ratkaisuja tähän nopeasta kasvavaan markkinaaan, jonka tavoitteena on kasvattaa valmistavan teollisuuden tuottavuutta. Konserni on profiloitunut käyttökoneiden ja käyttöautomaation kokonaistoimittajaksi. Yrityksen kehittämiä AGV-ratkaisuja hyödynnetään useissa SEW-EURODRIVEN tuotantolaitoksissa ja kokoonpanotehtaissa. AGV-teknologiaa hyödynnetään myös Hollolan kokoonpanotehtaalla.

Konserni on perustanut ympäri maailmaa useita AGV-teknologiakeskuksia, joista Euroopassa on kuusi. Skandinaviassa toimivan AGV-teknologiakeskuksen toiminnasta vastaa Erno Mustonen. Suomi on ollut aktiivinen useissa eri sisälogistiikan hankkeissa ja siksi konserni valitsi Suomen johtamaan keskuksen toimintaa.



Kuvassa järjestelmämyyntipäällikkö Erno Mustonen

### Vihivaunut

Itseohjautuvat, automatisoidut vihivaunut (AGV, Automated Guided Vehicles) kuljettavat materiaalivirtoja tuotanto- ja varasto-ympäristöissä. Ne navigoivat ja liikkuvat ilman kuljettajaa ennalta määrättyjä reittejä pitkin. Vihivaunut soveltuvat eri kokoisten kuormien siirtämiseen useilla eri teollisuuden aloilla. Vihivaunujärjestelmä koostuu vihivaunuista ja niiden toimintaa ohjaavasta ohjausjärjestelmästä.



- Suomesta toiminnassa ovat mukana minun lisäksi Mauri Honkanen (myynti, sisälogistiikka) ja Kari Perälä (teknologia). Yhteistyömme tanskalaisten, norjalaisten ja ruotsalaisten kollegoiden kanssa on säännöllistä. Yhdessä luomme kasvumahdollisuuksia mobiilien järjestelmien liiketoiminnalle. Näin varmistamme, että meillä on kokonaiskuva AGV-markkinoista sekä riittävät resurssit vastata kasvavaan kysyntään, kiteyttää **Erno Mustonen** AGV-teknologiakeskuksen toiminnan.

**“Varmistamme, että meillä on riittävät resurssit vastata kasvavaan kysyntään.”**

### Kansainvälisen yhteistyön edut

- Yhdessä olemme enemmän – paikallisesti ja maailmanlaajuisesti. Saamme laajemman kuvan myös globaalista AGV-kokonaismarkkinasta ja mobiilien järjestelmien tarpeista. AGV-teknologiakeskuksen kautta meillä on suora yhteys konsernin tuotekehitykseen. Teknistä osaamistamme ylläpidetään säännöllisillä koulutuksilla. Saksassa työskentelee yli 200 asiantuntijaa mobiilien järjestelmien parissa – ja me olemme osa tätä tiimiä. Yhteistyö tukee tavoitettamme tarjota asiakkaillemme markkinoiden parasta asiakaspalvelua.

Teknologiakeskusten yhteistyölle on perheyriksen vahva tuki – voimansiirron tuotteita, palveluita ja ratkaisuja jo 90 vuoden ajan.

### Mobiilit järjestelmät pohjoismaissa

Pohjoismaissa on käynnissä useita mielenkiintoisia hankkeita mm. akkuteollisuuden, sähköistyvän infrastruktuurin ja ajoneuvoteollisuuden parissa. Automaatioasteen kasvattaminen kokoonpanolinjoilla, prosessimaisempi lähestymistapa ja mobiilirobotit ovat yhteisiä tekijöitä sisälogistiikkahankkeissa. Olemme yhdessä havainneet, että kilpailuedun saavuttaminen teollisuudessa edellyttää yhä useammin robotiikan hyödyntämistä ja innovatiivisia mobiilijärjestelmiä.

Kaikissa pohjoismaissa toimivissa SEW-EURODRIVE -yrityksissä toimintamalli on joustava – hankkeissa ollaan mukana joko kokonais-toimittajana, partnereiden kautta tai komponenttitoimittajana.



### SEW-EURODRIVE Suomessa

SEW-EURODRIVE Oy on käyttötekniikkaan erikoistunut yritys. Tuotevalikoima koostuu vaihdemootoreista, teollisuusvaihteista, taajuusmuuttajista, servokäyttöistä ja hajautetusta käyttöautomaatiosta. Yrityksen pääkonttori ja kokoonpanotehdas toimivat Hollolassa ja huoltokeskukset sekä Hollolassa että Torniossa. Aluekonttorit sijaitsevat Kotkassa, Tampereella, Kuopiossa ja Torniossa. Yritys on perustettu vuonna 1975.

Karkkilassa sijaitseva SEW-EURODRIVE -konsernin tuotantolaitos on erikoistunut suurten teollisuusvaihteiden suunnitteluun ja valmistukseen. SEW-EURODRIVE -yhtiöt työllistävät Suomessa yli 250 työntekijää ja ovat osa kansainvälistä käyttötekniikan kokonaisratkaisuihin erikoistunutta saksalaista SEW-EURODRIVE -konsernia. Vuonna 1931 perustetun perheyriksen palveluksessa on yli 18 000 työntekijää 52 maassa ja liikevaihto on yli 3,3 miljardia euroa. Konsernissa on maailmanlaajuisesti 17 tuotantolaitosta ja 81 paikallista kokoonpanotehdasta ja huoltokeskusta.